

## Programkriterier for områdeutbygging av ladeinfrastruktur for elbil

---

### Formål

Økt kjøp og bruk av elbil bidrar til reduserte klimagassutslipp fra transportsektoren. For å realisere en slik markedsendring tilbyr vi investeringsstøtte til etablering av offentlig tilgjengelig ladeinfrastruktur for hurtiglading i utvalgte områder med lav elbilandel og få hurtigladere.

Denne utlysningen dekker følgende to områder

1. Pakke 1: Nordland sør og Namdal
2. Pakke 2: Nordland nord

### Virkemiddel og støttenivå

Virkemiddel: Investeringsstøtte

Tiltaket har statsstøtterettslig hjemmel i gruppeunntakets artikkel 56 – lokal infrastruktur. Se beskrivelser av unntaksbestemmelsene på [www.enova.no/esa](http://www.enova.no/esa).

Enova kan støtte opptil 100 % av godkjente investeringskostnader. Godkjente investeringskostnader omfatter typisk innkjøp av lader, kostnader til prosjektering, nettilknytning, avskjerming, kommunikasjon og betalingsløsninger.

Investeringskostnader utover det som omfattes av tekniske minimumskrav dekkes ikke. Driftskostnader dekkes ikke.

### Kvalifikasjonskriterier

#### Søker

1. er en aktør som ønsker å etablere offentlig tilgjengelige hurtigladere. Både offentlige og private aktører kan søke støtte, men virksomheten må være registrert i norsk foretaksregister.
2. kan samarbeide med andre aktører, men én søker skal stå som hovedansvarlig.

3. må ha tilstrekkelig finansiell styrke til å kunne oppfylle kontrakten. I dette ligger at virksomheten må ha tilstrekkelig kapital til sin normale drift og tilstrekkelig finansiering av prosjektet, inkludert driftsfasen.
4. er den som balansefører investeringen.

### **Prosjektet**

1. gjelder etablering av ladesteder som tilbyr ladekontakt for AC Type 2, DC CHAdeMO og DC Combo (CCS).
2. skal være ferdig utbygd og i drift innen 18 måneder etter vedtak fra Enova. Forsinket driftsstart kan medføre tilbaketrekking av støtte.
3. kan ikke motta støtte fra andre offentlige aktører i tillegg til Enova.

### **Tekniske krav**

Søker skal tilby lademulighet på ladesteder langs definerte trafikkestrekninger og knutepunkter. Hvilke ladesteder som inngår i denne utlysningen, fremgår under «Krav til pakkene».

Hvert ladested skal ha en samlet ladeeffekt på minimum 244 kW. Det tillates effektdeling mellom ladekontaktene, men det skal kunne foregå lading fra minst to DC-kontakter og to AC-kontakter samtidig, det vil si minst fire oppstillingsplasser. Ladekontaktene kan plasseres samlet eller i flere ladestasjoner på ladestedet.

Hvert ladested skal som minimum tilby følgende ladekontakter:

- To ladekontakter for AC-lading med minimum 22 kW effekt og type 2 ladekontakt som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-1 og NEK EN IEC 61851-22.
- To ladekontakter for DC CHAdeMO med minimum 50 kW effekt basert på protokoll 1.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23.
- To ladekontakter for DC Combo med minimum 150 kW effekt basert på protokoll 2.0 eller nyere og som tilfredsstillende gjeldende standard NEK EN 61851-23 og NEK EN 61851-24.

Kabler som legges under bakken på de enkelte ladestedene skal være dimensjonert slik at det er lagt til rette for at ladestasjonene med DC Combo-kontakter kan utvides til ladeeffekt 300 kW på et senere tidspunkt, slik at samlet ladekapasitet for ladestedet vil utgjøre 394 kW (300 kW + 50 kW + 2 X 22 kW).

Laderne skal være tilrettelagt for brukerbetaling fra det tidspunkt ladestasjonen settes i drift. Brukere skal ha mulighet til å lade uten å måtte etablere avtaleforhold med operatør. Man skal kunne betale for drop-in-lading med allment tilgjengelige betalingsmidler. Løsningene skal være tilgjengelige også for utenlandske kort eller telefonabonnenter. Ved bruk av mobiltelefon som betalingsløsning skal søker vurdere risikoreduserende tiltak knyttet til bortfall av mobilnett.

Ladere må kunne benyttes under de klimatiske forhold som normalt forekommer der de installeres. Det skal være tilstrekkelig belysning og værbeskyttelse rundt laderen til at tilkoping skal kunne foregå tørt og trygt.

Det gjøres oppmerksom på at elektriske anlegg skal bygges og driftes i henhold til norske lover og forskrifter. Dette inkluderer, men er ikke nødvendigvis begrenset til, Forskrift om elektrisk utstyr (FOU), Forskrift om elektriske lavspenningsanlegg (FEL), Forskrift om elektriske forsyningsanlegg (FEF) og Forskrift om elektroforetak og kvalifikasjonskrav for arbeid knyttet til elektriske anlegg og elektrisk utstyr (FEK). Aktuelle elektrotekniske standarder for installasjon omfatter, men er ikke nødvendigvis

begrenset til, NEK 400 Elektriske lavspenningsinstallasjoner, NEK 700 serien Informasjonsteknologi, og NEK 399 Tilknytningspunkt for elanlegg og ekomnett.

Enhver utbygger har ansvar for å sette seg inn i gjeldende regelverk, eksempelvis lover, forskrifter, standarder og lokale forhold.

### **Krav til driftsperiode**

Ladestedene som etableres med støtte fra Enova skal driftes i samsvar med programkriteriene i minst 5 år etter driftsstart. Dersom avvikling skjer før denne tiden, eller at de ikke driftes som forutsatt, kan Enova kreve hele eller deler av tilskuddet tilbakebetalt.

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav for tildeling, og laderne skal ha minst 97 prosent tilgjengelighet/oppetid. Oppetid beregnes som gjennomsnittlig oppetid for ladere og ladepunkter summert per ladested. For ladesteder hvor veien kan være tidvis vinterstengt/ufremkommelig vil ikke kravet gjelde for tiden veien er stengt eller ufremkommelig.

Alle laderne skal kobles opp med sanntidsrapportering mot databasen for ladepunkt i Norge (NOBIL) fra det tidspunkt ladepunktet blir satt i drift.

### **Tildelingskriterier**

De søkere som tilfredsstillt programmets krav og søker om det laveste tilskuddsbeløpet på hver enkelt pakke vil tildeles støtte. Dersom det er begrenset konkurranse om midlene, kan Enova velge å gå i dialog med søkere for å gjennomføre en kvalifisert vurdering av støttebehovet eller avlyse konkurransen uten en nærmere vurdering av søknadene.

### **Krav til pakkene**

#### **Pakke 1: Nordland sør og Namdal**

Prioritert trafikkorridor i Namdal og Nordland skal dekke strekningene Fv 17 "Kystriksvegen" helt fram til Rv 80 i Bodø. I tillegg skal øst-vest-forbindelsen via E12 Umbukta og Rv 12 til Utskarpen dekkes. Søker skal etablere syv ladesteder langs kystriksvegen med følgende plasseringer:

- Foldereid
- Salhusmarka
- Utskarpen
- Tre ladesteder på strekningen Fv 17 Utskarpen–Saltstraumen: Søker skal selv foreslå eksakte plasseringer på denne strekningen, men det forutsettes at ladesteder plasseres maks 100 km fra nærmeste nye eller eksisterende ladested for å sikre god dekning av hele strekningen.

Søker skal i tillegg etablere ett ladested utenfor definert trafikkorridor ved følgende knutepunkt:

- E12 Umbukta

For overnevnte maksavstand på 100 km inngår ikke fergestrekninger i avstandsberegningen.

## **Pakke 2: Nordland nord**

Prioritert trafikkorridor i Nordland nord skal dekke strekningene E10 Reine i Lofoten–Bjørnfjell (Skogvatnet) og Rv 82 Melbu–Andenes. I tillegg inngår Steigen i pakken. Søker skal etablere fem ladesteder med følgende plasseringer:

- E 10 ved Skogvatnet, Narvik
- Steigen vest: Søker skal selv foreslå eksakt plassering i dette området, men det forutsettes at plasseringen er slik at den sikrer god dekning for det vestlige området i Steigen.
- E 10 ved Gullesfjord (Lofastkrysset)
- Ett ladested på strekningen Fv 82 Risøyhamn–Andenes: Søker skal selv foreslå eksakt plassering på denne strekningen. Plassering kan være på ett av ytterpunktene som er angitt eller langs strekningen.
- Ett ladested på strekningen E 10 Gimsøystraumen bru-Reine: Søker skal selv foreslå plassering på denne strekningen. Plassering kan være på ett av ytterpunktene som er angitt eller langs strekningen.

## **Frister og tidsplan**

Søknadsfrist er fredag 11. desember 2020 kl. 12.00. Enovas søknadsbehandling vil normalt være ferdig i løpet av 4–8 uker.

Spørsmål knyttet til programutlysningen sendes til Enova på [ladeinfrastruktur@enova.no](mailto:ladeinfrastruktur@enova.no). Spørsmål og svar, samt supplerende opplysninger som er relevante for andre søkere vil fortløpende offentliggjøres på <https://www.enova.no/bedrift/landtransport/stotte-til-infrastruktur/hurtiglading/>. Selve utlysningsteksten vil ikke bli endret underveis, men eventuelle spesifiseringer eller endring av kriterier vil fremkomme gjennom spørsmål og svar, og disse vil derfor være en del av utlysningen.

Dersom det er motstrid mellom opplysninger gitt i spørsmål og svar og programkriteriene, vil førstnevnte ha forrang.

Frist for innsending av spørsmål knyttet til denne utlysingsrunden er 27. november 2020 og svar vil være lagt ut senest 4. desember 2020.

Dersom du ønsker å bli varslet per e-post når det legges ut ny informasjon (f.eks. spørsmål og svar) om utlysningen på nett, kan du melde din interesse på [ladeinfrastruktur@enova.no](mailto:ladeinfrastruktur@enova.no).

## **Innsendelse av søknad**

Søknad sendes inn via Enovas elektroniske søknads- og rapporteringssenter som dere finner på [www.enova.no](http://www.enova.no).

Velg skjema knyttet til programmet «Støtte til Områdeutbygging av ladeinfrastruktur for elbil».

Har dere søkt eller mottatt annen offentlig støtte til prosjektet?

Søker er forpliktet til å opplyse om det er søkt annen offentlig støtte til prosjektet. Dersom dette er tilfelle, må vi ta stilling til om samlet støttenivå vil ligge innenfor det lovlige støttenivået i statsstøtteregulverket.

## Krav til søknad og obligatoriske vedlegg

Søker må fylle ut maler og legge ved obligatoriske vedlegg til søknaden som gir Enova tilstrekkelig informasjon til å behandle søknaden. Dette gjelder følgende dokumentasjon:

- Komplette utfylte elektroniske søknadsskjema i Enovas søknadssenter.
- Dokumentasjon på anleggsbidrag, dersom det er behov for å betale anleggsbidrag til lokalt nettselskap for tilknytning til strømmettet. Dokumentasjon kan være tilbud, overslag, kopi av e-post eller lignende fra lokalt nettselskap.
  - Ved henvendelse til nettselskap må nettselskapet gjøre oppmerksom på at forespørselen gjelder tilbud i forbindelse med utlysning fra Enova og at det kun er en søker som vil få innvilget støtte til utbygging på det aktuelle ladestedet.
- Detaljert budsjett per ladested. Budsjettet skal ha samme inndeling i kostnadsposter som i det totale omsøkte budsjettet (se spesifisering av kostnadsposter under).

Søknader med manglende dokumentasjon vil som hovedregel bli avvist.

Det forutsettes at internkontroll og driftsoppfølging ivaretas og dokumenteres av kompetent personell med formell kompetanse. Søkeren kan velge å støtte seg på andre foretaks kapasitet for å oppfylle kravet til tekniske og faglige kvalifikasjoner.

Investeringskostnader skal spesifiseres i følgende kostnadsposter:

- Fundament
- Prosjektering
- Prosjektoppfølgning, byggeledelse
- Kjøp og montering av utstyr til ladepunkt
- Kommunikasjons- og betalingsløsninger
- Kabelfremføring og oppgradering eller etablering av nødvendig transformator (inkl. anleggsbidrag)
- Skilting og oppmerking, samt nødvendig beskyttelse mot påkjørsel, vann og vind

## Rapportering

### Fremdriftsrapportering

Støtte utbetales etterskuddsvis hver sjette måned basert på fremdriftsrapporter. Enova kan betale ut inntil 50 prosent av totalt tilskuddsbeløp underveis. Resterende beløp vil utbetales etter godkjent sluttrapportering når ladeinfrastrukturen er ferdigstilt og i drift. Dersom kontraktsforpliktelser brytes i utbyggings- eller driftsperioden kan Enova kreve å få tilbakebetalt hele eller deler av støttebeløpet.

### Sluttrapportering

Det skal leveres en teknisk sluttrapport og revisorgodkjenning av prosjektrengskapet. I tillegg skal det dokumenteres at ladeinfrastrukturen er bygget i henhold til gjeldende standarder. Selv om prosjektet

får utbetalt støtten i sin helhet ved godkjent sluttrapportering, er ikke dette å anse som en formell bekreftelse på godkjente ladere. Enova vil kunne gjennomføre kontroll av laderne i hele driftsperioden på 5 år, og dersom avvik avdekkes kan det medføre tilbaketrekking av hele eller deler av tilsagnet. Se for øvrig «Generelle regler for støtte fra Energifondet».

Tilfredsstillende driftskvalitet er et krav for tildeling av støtte. Tilskuddsmottaker skal årlig rapportere driftsdata til Enova.